

Deze crisis biedt een kans voor onderhoud van infrastructuur

Sharon Gesthuizen, Ger Jaarsma en Riek Siertsema zijn verbonden aan AFNL en NOA.

Het is stil op straat, en op de snelweg. Vliegtuigen staan aan de grond, er zijn geen files en de treinen zijn leeg. Er wordt dus door het verkeer nauwelijks stikstof uitgestoten. En er is ruimte om te werken zonder overlast te veroorzaken.

We zien voorbeelden van hoe van de nood een deugd wordt gemaakt. Gevangenen gaan mondkapjes maken, restaurants maaltijden bezorgen. Oplossingen die worden gevonden voor de plotselinge problemen waarvoor we staan. Manieren om de negatieve gevolgen te verminderen en onnodig leed te voorkomen.

We kunnen ook onderhoud van infrastructuur juist nu laten plaatsvinden. Juist nu veroorzaakt een buitengebruikstelling van een spoor of een wegafsluiting amper hinder. En door de in het najaar in allerijl ingetrokken en opgeschorte vergunningen voor bouwprojecten alsnog af te geven, kan woningbouw worden gerealiseerd en kunnen bouwvakkers aan het werk blijven.

Juist nu heeft de bouw- en infrasector overcapaciteit, door de PFAS- en stikstofproblemen. De ondernemers in deze sectoren vragen daarom overheid, woningcorporaties en grote hoofdaannemers om alle creativiteit te gebruiken om opdrachten te laten doorgaan. Alleen dan kan de mkb-banenmachine blijven draaien.

Naar voren halen

Veel van de uitvoerende werknemers lopen bij de uitoefening van hun dagelijkse werkzaamheden geen risico's op besmetting met Covid-19. Uiteraard moeten ook zij zich aan de voorschriften houden. Omdat de werkers juist in deze sector veelal op behoorlijke afstand van elkaar kunnen werken, kunnen zij aan de slag blijven.

Bij Rijkswaterstaat weet men nog uit 2008 dat het naar voren halen van grote nieuwe klussen niet gemakkelijk is. Overheidsopdrachtgevers moeten daarom een beroep kunnen doen op de markt om hen daarbij te helpen. Ingenieursbureaus en aannemers beschikken over dezelfde soort specialisten die hiervoor kunnen worden ingezet. Initiatieven om samen de voorbereiding van nieuwe werken ter hand te nemen worden nu opgestart. Ook andere opdrachtgevers zouden dit voorbeeld moeten volgen. We zijn het aan onszelf en de ander verplicht om al onze creativiteit in te zetten. Zo houden we ons land aan het werk. Als we nu kansen grijpen komt Nederland er als echt mkb-land uiteindelijk sterker uit; hoe lang die crisis ook duurt.

Sharon Gesthuizen, voorzitter Stichting AFNL-NOA

Ger Jaarsma, voorzitter NOA (Nederlandse Ondernemersvereniging voor Afbouwbedrijven)

Riek Siertsema, voorzitter AFNL (Aannemersfederatie Nederland Bouw en Infra)