

Checklist

persoonsbegaanbaarheid in de afbouwsector

Deze checklist is bedoeld om de toegankelijkheid tot een gebouw en de persoonsbegaanbaarheid in het gebouw te beoordelen voor werknemers en ZZP-ers in de afbouwsector. U kunt de checklist op de volgende manier gebruiken:

- Kies een looproute uit die u wilt beoordelen. Een looproute is de route vanaf het punt van binnenkomst in het gebouw tot aan de plek waar het werk moet worden uitgevoerd.
- Loop de route na met de checklist.
- Omcirkel de score die bij het antwoord hoort dat het meest op de looproute van toepassing is.
- Tel de scores op en noteer deze onderaan de checklist.
- Vergelijk de totaalscore met de normering zoals vermeldt onderaan de checklist.
- Bekijk op basis van de totaalscore of maatregelen om de persoonsbegaanbaarheid te verbeteren nodig zijn of niet. Een opsomming van voorbeelden van eenvoudig te nemen maatregelen vindt u onderaan de checklist.

Toegankelijkheid gebouw	Score
1 De toegang tot het gebouw is via een opening ter grootte van een deur. Hopen zand, sleuven, steigers of andere obstakels beperken de deuropening niet.	Nee, de deuropening is in hoogte EN breedte beperkt 2
	Nee, de deuropening is in hoogte OF breedte beperkt 1
	Ja 0
2 Wat is de instaphoogte tot het gebouw?	Meer dan 30 cm hoog 2
	Tussen de 21 en 30 cm hoog 1
	Geen tot maximaal 21 cm hoog 0
3 De toegang is via stabiele steigerplanken die niet glad zijn.	Nee, de planken zijn instabiel EN glad 2
	Nee, de planken zijn instabiel OF glad 1
	Ja (of niet van toepassing) 0
4 De toegang via steigerplanken is voldoende breed.	Nee, de steigerplank is < 50 cm breed 2
	Ja de steigerplank > 50 cm breed maar niet even breed als de deuropening 1
	Ja de steigerplank is even breed als de deuropening, of een steigerplank is niet nodig 0
Verlichting	
5 Is er verlichting aanwezig op de looproute (zodat het struikelen over opstapjes kan worden voorkomen)?	Nee 2
	Alleen bij het begin (entree) en het eind (de werkplek) 1
	De volledige looproute wordt verlicht 0
Vloeropeningen	
6 Wat is de kwaliteit van de afdichting van de aanwezige vloeropeningen (groter dan 8 x 8 cm) in de looproute?	Slecht, de vloeropeningen zijn niet volledig afgedicht of draagkrachtig 2
	Goed, de afdichting is stabiel of er zijn geen vloeropeningen 1
	Kleiner dan 8 x 8 cm 0
Obstakels	
7 Bevindt er zich rommel, materiaal of andere obstakels (pallets/steigerpijpen/electriciteit-spijpen) op of in de looproute?	Veel tot overal 2
	Aanzienlijk 1
	Enkele tot beperkt 0
8 Bevindt er zich materieel of gereedschap op de looproute?	Veel tot overal 2
	Aanzienlijk 1
	Enkele tot beperkt 0
Trap	
9 Wat is de kwaliteit van ladders en trappen die gebruikt worden? (bijv. aanwezigheid trapleuning)	Slecht, trapleuning ontbreekt of ladder is onveilig opgesteld 2
	Redelijk 1
	Goed 0
Valgevaar	
10 Is valbeveiliging (bijv. een reling, leuning of steun) aanwezig bij niveaoverschillen hoger dan 1 traprede (≥ 21 cm)?	Nergens 3
	Gedeeltelijk 1
	Overal 0
Totaalscore (optellen score per vraag)	Totaal

Normering:

- 0-4 punten = groen: De persoonsbegaanbaarheid is redelijk tot goed. Maatregelen zijn niet direct nodig. Indien wel verbetering mogelijk is, dan is het raadzaam dit te doen.
- 5-6 punten = geel: De persoonsbegaanbaarheid is beperkt. Verbeter de persoonsbegaanbaarheid waar mogelijk direct. Zie voorbeelden van maatregelen voor eenvoudig toe te passen maatregelen.
- > 6 punten = rood: De persoonsbegaanbaarheid is slecht. Neem direct maatregelen om de persoonsbegaanbaarheid te verbeteren. Zie voorbeelden van maatregelen voor eenvoudig toe te passen maatregelen.

Voorbeelden van maatregelen:

Hieronder vindt u een opsomming van voorbeelden van maatregelen die u zelf kunt nemen en die redelijk eenvoudig en snel zijn toe te passen.

- Verklein de instaphoogte tot het gebouw door gebruik te maken van een opstap of van stabiele steigerplanken.
- Gebruik alleen stabiele en voldoende brede steigerplanken om de toegang tot het gebouw te verbeteren.
- Breng extra werkverlichting aan. Een route is optimaal verlicht als zowel het begin (de entree), het eind (de werkplek) als de route zelf verlicht wordt.
- Dek gaten en openingen in de vloer volledig af met voldoende grote en sterke planken.
- Ruim rommel, materiaal en gereedschap op of zet het aan de kant, zodat er geen hinder van ondervonden kan worden.
- Stel ladders veilig op.
- Breng een reling aan bij grote (meer dan 1 meter) niveauverschillen.

De checklist is slechts een hulpmiddel om mede te kunnen bepalen of de toegankelijkheid van uw werkplek op de bouwplaats voldoende geregeld is of niet. Het gebruik van deze checklist en haar uitkomsten vrijwaren u op geen enkele wijze van eventuele gevolgen in het kader van de Arboret. Denk daarbij aan de openingen in de vloer zoals bij vraag 4 en de valgevaar maatregelen bij vraag 9 en 10. Het niet nemen van goede maatregelen kan u op hoge boetes en/of sancties van de Inspectie SZW komen te staan. Gebruik naast de checklist dus vooral ook uw gezonde verstand.



Postbus 310
3900 AH Veenendaal
0318 - 527290
www.noa.nl



Postbus 9208
3506 GE Utrecht
088 - 3680368
www.fnvbouw.nl



Postbus 2525
3500 GM Utrecht
030 - 7511007
www.cnvvakmensen.nl



Technisch Bureau Afbouw
Mauritskade 27, 2514 HD Den Haag
070 33 66 500
info@tbafbouw.nl
www.tbafbouw.nl



Techniek

TBA-Tabelkaart 4

Checklist persoonsbegaanbaarheid in de afbouwsector

juni 2018

